



GUÍA DE ESTUDIO LEGISLACIÓN Y DOCUMENTACIÓN

Técnico en Aeronáutica

ANTECEDENTES DE LA AVIACIÓN E HISTORIA DE LA AVIACIÓN

1. ¿Para qué se creó la primera aeronave?

2. ¿Cómo funciona la primera aeronave que se creó?

3. ¿Cuándo se originó el primer vuelo en la historia de la aviación?

4. ¿Qué evento marco el inicio de la aviación?

5. ¿Dónde fue el primer vuelo de una aeronave?

6. ¿Quién fue el primer piloto de una aeronave?

7. ¿Por qué se creó la aviación?

8. ¿Cuánto duro el primer vuelo de una aeronave?

DERECHO AERONÁUTICO INTERNACIONAL Y ORGANISMO

1. ¿Qué es el derecho aeronáutico internacional y qué organismos principales lo regulan?

2. ¿Cómo afectan las regulaciones del derecho aeronáutico internacional a las aerolíneas comerciales?

3. ¿Para qué se creó la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)?

4. ¿Dónde se aplican las normas del derecho aeronáutico internacional?

5. ¿Cuándo se fundó la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA)?

6. ¿Quién tiene la autoridad para resolver disputas internacionales relacionadas con el derecho aeronáutico?

7. ¿Por qué es importante la armonización del derecho aeronáutico internacional?

8. ¿Cuántos anexos técnicos ha desarrollado la OACI para el Convenio de Chicago?

CONCEPTOS Y OBJETIVOS DEL DERECHO AERONÁUTICO

1. ¿Qué regula el derecho aeronáutico?

2. ¿Cómo se garantiza la seguridad aérea según el derecho aeronáutico?

3. ¿Para qué se establecen normas de soberanía sobre el espacio aéreo?

4. ¿Dónde tienen lugar las principales regulaciones del derecho aeronáutico?

5. ¿Cuándo puede un pasajero exigir sus derechos bajo el derecho aeronáutico?

6. ¿Quiénes son los principales actores en la regulación de la aviación internacional?

7. ¿Por qué es importante la seguridad aérea en el derecho aeronáutico?

8. ¿Cuánto espacio aéreo puede controlar un Estado según el derecho aeronáutico?

ORIGEN DEL DERECHO AERONÁUTICO PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

1. ¿Qué es el derecho aeronáutico?

2. ¿Cómo se originó el derecho aeronáutico?

3. ¿Para qué sirve el derecho aeronáutico en la prevención de accidentes?

4. ¿Dónde se aplica el derecho aeronáutico?

5. ¿Cuándo se creó el primer tratado de derecho aeronáutico?

6. ¿Quién es responsable de implementar el derecho aeronáutico?

7. ¿Por qué es importante el derecho aeronáutico en la prevención de accidentes?

8. ¿Cuántos tratados y convenios internacionales regulan el derecho Aeronáutico?

CONVENIOS Y ACUERDOS INTERNACIONALES PARA EL TRANSPORTE AÉREO

1. ¿Qué son los convenios y acuerdos internacionales para el transporte aéreo?

2. ¿Quién es la autoridad Nacional en el sector Aeronáutico?

3. ¿Cuándo interviene la Autoridad Nacional del Sector Aeronáutico para supervisar el mantenimiento de aeronaves y garantizar la aeronavegabilidad?

4. ¿Dónde se establecen las normas internacionales que regulan la seguridad y el mantenimiento de las aeronaves?

5. ¿Cómo garantiza la OACI la seguridad en el mantenimiento de aeronaves anivel internacional?

6. ¿Para qué se implementan los estándares de mantenimiento establecidos por la OACI?

7. ¿Por qué es importante que los países sigan las normas de la OACI para el mantenimiento de aeronaves?

8. ¿Cuántos Convenios internacionales clave existen?

CONVENIO A CHICAGO

1. ¿Para qué funciona el Convenio de Chicago y cómo se logra?

2. ¿Qué es la Organización Aviación Civil Internacional (OACI) y cuál es su papel en el Convenio de Chicago?

3. ¿Por qué los derechos y obligaciones de los estados signatarios del Convenio de Chicago?

4. ¿Dónde se actualizan las normas y regulaciones del Convenio de Chicago?

5. ¿Cuándo entró en vigor el Convenio de Chicago?

6. ¿Cómo es el papel de la aviación civil en el desarrollo económico y social de los estados?

7. ¿Quién protege a los pasajeros y como se plantea en el Convenio de Chicago?

8. ¿Cuántas consecuencias pueden enfrentar los estados que no cumplan con el Convenio de Chicago?

ESTADOS PARTICIPANTES DE LA OACI

1. ¿Qué requisitos deben cumplir los estados miembros de la OACI para garantizar la seguridad aérea en sus territorios?

2. ¿Cómo se coordina la seguridad aérea entre los estados miembros de la OACI?

3. ¿Para qué fines se utilizan los estándares y recomendaciones internacionales de la OACI?

4. ¿Dónde se encuentra la sede principal de la OACI?

5. ¿Cuándo se fundó la OACI?

6. ¿Quién es el principal representante de cada estado miembro en la Asamblea de la OACI?

7. ¿Por qué los estados miembros de la OACI deben adherirse a los estándares y recomendaciones internacionales de seguridad aérea establecidos por la organización?

8. ¿Cuántos estados miembros componen actualmente la OACI?

DELIMITACIÓN DEL ESPACIO AÉREO INTERNACIONAL Y OPERACIONES

1. ¿Por qué es importante la delimitación del espacio aéreo internacional?

2. ¿Quién es responsable de regular el espacio aéreo internacional?

3. ¿Qué es el espacio aéreo internacional?

4. ¿Cuándo se adoptaron las primeras regulaciones internacionales sobre el espacio aéreo?

5. ¿Cómo se lleva a cabo la delimitación del Espacio aéreo?

6. ¿Dónde se aplica la delimitación del espacio aéreo?

7. ¿Para qué se delimita el espacio aéreo?

8. ¿Cuántos tipos de espacio aéreo existen?

LEGISLACIÓN NACIONAL Y LA AUTORIDAD AERONÁUTICA EN MÉXICO

1. ¿Qué es la legislación nacional en México?

2. ¿Quién supervisa el cumplimiento de las normas aeronáuticas en México?

3. ¿Cuántas cámaras componen el Congreso de la Unión en México, y cuál de ellas participa en la elaboración de leyes relacionadas con la autoridad aeronáutica?

4. ¿Cuándo se creó la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) en México, y cuál fue su propósito principal?

5. ¿Cómo afecta la legislación nacional a la regulación de la aviación civil en México?

6. ¿Dónde se encuentran las oficinas principales de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) en México y qué funciones desempeñan?

7. ¿Por qué es importante que México cuente con una legislación nacional específica para la aviación civil?

8. ¿Para qué sirve la legislación nacional en la regulación de la autoridad aeronáutica en México?

JERARQUÍA DEL MARCO NORMATIVO

1. ¿Qué son las normas y regulaciones que rigen la aviación?

2. ¿Quién establece las normas internacionales para la aviación civil?

3. ¿Cuántos niveles de regulación existen en la estructura normativa de la aviación?

4. ¿Cuándo se lleva a cabo la actualización de las normas que rigen la aviación?

5. ¿Cómo se logran alinear las regulaciones nacionales con las normas internacionales en el ámbito de la aviación?

6. ¿Dónde se emiten las regulaciones nacionales específicas para cada país?

7. ¿Por qué es importante que las organizaciones de aviación sigan las normas y regulaciones establecidas?

8. ¿Para qué sirven los reglamentos y directrices técnicas en la aviación?

LEY DE AVIACIÓN CIVIL Y REGLAMENTO

1. ¿Qué organismo regula la aviación internacional?

2. ¿Cómo se clasifican las aeronaves según la Ley de Aviación Civil?

3. ¿Para qué sirve el Registro Aeronáutico Nacional?

4. ¿Dónde se pueden consultar las normativas de aviación civil en México?

5. ¿Cuándo debe renovarse el certificado de aeronavegabilidad?

6. ¿Quién es responsable de asegurar la seguridad de los pasajeros en un vuelo?

7. ¿Por qué es importante cumplir con los requisitos de mantenimiento de aeronaves?

8. ¿Cuántas horas de vuelo debe tener un piloto para obtener una licencia comercial?

REGLAMENTO DE MANTENIMIENTO VIGENTES

1. ¿Qué establece el reglamento de mantenimiento?

2. ¿Cómo señala la navegación la Ley de Aviación Civil?

3. ¿Para qué es necesario el Manual General de Mantenimiento?

4. ¿Dónde se encuentra el Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes?

5. ¿Cuándo se aprobó la NORMA oficial mexicana?

6. ¿Quién aprobó la NORMA oficial mexicana?

7. ¿Por qué se aprobó la NORMA oficial mexicana?

8. ¿Cuántos artículos hay en el reglamento de mantenimiento?

NORMAS DE OPERACIÓN DE LAS AERONAVES PARA MANTENER LA AERONAVEGABILIDAD.

1. ¿Qué son las normas de operación de las aeronaves para mantener la aeronavegabilidad?

2. ¿Por qué se deben realizar inspecciones periódicas a las aeronaves?

3. ¿Quién es el responsable de garantizar el cumplimiento de las normas de aeronavegabilidad?

4. ¿Cuándo una aeronave deja de cumplir con las normas de operación?

5. ¿Dónde se llevan a cabo las revisiones técnicas necesarias para asegurar la aeronavegabilidad?

6. ¿Para qué es necesaria una inspección pre-vuelo en términos de aeronavegabilidad?

7. ¿Cómo se verifica que una aeronave cumple con las normas de aeronavegabilidad?

8. ¿Cuánto influyen las normas de operación en el mantenimiento de la aeronavegabilidad de las aeronaves?

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL

1. ¿Qué es la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC)?

2. ¿Cómo se organiza la estructura de la AFAC?

3. ¿Para qué sirve la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC)?

4. ¿Dónde se encuentra la sede principal de la AFAC?

5. ¿Cuándo fue creada la AFAC?

6. ¿Quién es el actual director general de la AFAC?

7. ¿Por qué es importante la AFAC para la aviación civil en el país?

8. ¿Cuántos empleados tiene la AFAC?

ORGANISMOS NACIONALES

1. ¿Qué son los organismos nacionales en aeronáutica?

2. ¿Cómo regulan los organismos nacionales la aviación?

3. ¿Para qué sirven los organismos nacionales en aeronáutica?

4. ¿Dónde se encuentran los principales organismos nacionales de aviación?

5. ¿Cuándo se establecieron muchos de estos organismos?

6. ¿Quiénes supervisan y operan estos organismos?

7. ¿Por qué son importantes los organismos nacionales en aeronáutica?

8. ¿Cuánto influyen estos organismos en la aviación internacional?

MARCO NORMATIVO DE TALLERES AERONÁUTICOS

1. ¿Qué aspectos cubre el marco normativo de talleres aeronáuticos para garantizar la seguridad y calidad en el mantenimiento de aeronaves?

2. ¿Cómo se implementan las regulaciones del marco normativo en los talleres aeronáuticos para asegurar el cumplimiento de estándares internacionales?

3. ¿Para qué es importante contar con un marco normativo claro y específico en los talleres aeronáuticos?

4. ¿Dónde se pueden consultar las normativas vigentes que aplican a los talleres aeronáuticos?

5. ¿Cuándo se deben realizar actualizaciones o revisiones del marco normativo de los talleres aeronáuticos?

6. ¿Quién es responsable de supervisar y garantizar el cumplimiento del marco normativo en los talleres aeronáuticos?

7. ¿Por qué es crucial mantener un marco normativo actualizado y efectivo en los talleres aeronáuticos?

8. ¿Cuánto tiempo lleva generalmente la implementación de nuevos cambios en el marco normativo de los talleres aeronáuticos?

Código ATA 100

1. ¿Qué sucedió cuando se creó el Código ATA 100?

2. ¿Cómo se organiza el ATA 100?

3. ¿Para qué es necesario el código ATA 100?

4. ¿Por qué es tan importante el código ATA 100?

5. ¿Quiénes son los responsables de utilizar el código ATA 100?

6. ¿Cuándo se suele utilizar el código ATA 100?

7. ¿Dónde se creó el código ATA 100?

8. ¿Cuántos capítulos y secciones tiene el ATA 100?

LAS NORMATIVAS (NOM 145/1 Y NOM 145/2)

1. ¿Qué establecen las normativas (NOM 145/1 y NOM 145/2)?

2. ¿Quién debe seguir las reglas establecidas por la normativa (NOM 145/1)?

3. ¿Cuántos requisitos incluye la normativa (NOM 145/1) para garantizar la seguridad en el mantenimiento?

4. ¿Cuándo se deben realizar las auditorías y controles de calidad según la normativa (NOM 145/2)?

5. ¿Cómo aseguran las normativas (NOM 145/1 y NOM 145/2) que el mantenimiento de aeronaves sea seguro?

6. ¿Dónde se aplican las normativas (NOM 145/1 y NOM 145/2)?

7. ¿Por qué son esenciales las normativas NOM (145/1 y NOM 145/2) para la seguridad de las aeronaves?

8. ¿Para qué sirven las certificaciones establecidas en la normativa (MOM 145/)?

NORMATIVIDAD INTERNACIONAL 14 CFR PART 145

1. ¿Quién es responsable de realizar el mantenimiento y las modificaciones en las estaciones de reparación?

2. ¿Qué implica la normativa 14 CFR Parte 145 en cuanto a los procedimientos de mantenimiento?

3. ¿Cuándo se debe realizar el mantenimiento y las inspecciones en los artículos de aviación civil?

4. ¿Dónde deben ubicarse las instalaciones de las estaciones de reparación certificadas?

5. ¿Cómo se certifica una estación de reparación bajo la normativa 14 CFR Parte 145?

6. ¿Por qué es necesario llevar registros detallados de las reparaciones y modificaciones?

7. ¿Para qué se utilizan los procedimientos de aprobación en las estaciones de reparación?

8. ¿Cuánto personal autorizado se necesita en una estación de reparación para cumplir con la normativa?

EASA PART 145

1. ¿Qué es el EASA Part 145?

2. ¿Quién debe cumplir con los requisitos de EASA Part 145?

3. ¿Cuántos países siguen las regulaciones de EASA Part 145?

4. ¿Cuándo se implementaron las regulaciones de EASA Part 145?

5. ¿Cómo se adopta el EASA Part 145?

6. ¿Dónde se establece que el mantenimiento de aeronaves de Transporte Aéreo y de Aeronaves Grandes debe ejecutarse por Organizaciones certificadas de acuerdo con la Part 145?

7. ¿Por qué es importante que se cumpla el EASA Part 145?

8. ¿Para qué sirve el EASA Part 145 en la aviación?

CONTROL DE CALIDAD

1. ¿Que se verifica durante la inspección de control de calidad en una aeronave?

2. ¿Cuánto tiempo toma realizar un control de calidad completo?

3. ¿Dónde se reportan los hallazgos de un fallo en el control de calidad de una aeronave?

4. ¿Cómo se garantiza que una aeronave cumple con los estándares de calidad?

5. ¿Por qué es importante realizar controles de calidad regulares?

6. ¿Cuánto personal es necesario para llevar a cabo un control de calidad?

7. ¿Para qué sirven los registros de mantenimiento en el control de calidad?

8. ¿Quién es responsable de realizar el control de calidad?

VERIFICACIÓN DE APLICACIÓN DE LA NORMATIVIDAD EN LOS TALLERES

1. ¿Quién es el responsable de garantizar que el taller cumpla con las normativas aplicables?

2. ¿Qué normativas específicas debe seguir el taller para asegurar el cumplimiento legal?

3. ¿Cuándo deben realizarse las inspecciones o auditorías para verificar el cumplimiento de la normatividad?

4. ¿Dónde deben conservarse los registros y documentos que evidencian el cumplimiento normativo?

5. ¿Cómo se lleva a cabo el proceso de verificación y auditoría para asegurar el cumplimiento?

6. ¿Por qué es necesario cumplir con estas normativas y cuáles son las consecuencias de no hacerlo?

7. ¿Cuánto tiempo y recursos se deben asignar para garantizar el cumplimiento continuo de la normatividad?

8. ¿Para qué sirve la implementación de estas normativas en términos de seguridad, calidad y eficiencia en el taller?

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD Y PROCEDIMIENTOS DE TALLER

1. ¿Quién es responsable de implementar y mantener el Sistema de Gestión de la Calidad en un taller aeronáutico?

2. ¿Para qué se utiliza el Sistema de Gestión de la Calidad en la industria aeronáutica?

3. ¿Qué procedimientos de taller son críticos para garantizar la seguridad y calidad en la industria aeronáutica?

4. ¿Cuántos recursos financieros y humanos se requieren para implementar un Sistema de Gestión de la Calidad efectivo en un taller aeronáutico?

5. ¿Cuándo se deben realizar auditorías y evaluaciones para garantizar la conformidad con los estándares de calidad en un taller aeronáutico?

6. ¿Por qué es importante implementar un Sistema de Gestión de la Calidad en un taller aeronáutico?

7. ¿Dónde se deben implementar los procedimientos de calidad en un taller aeronáutico?

8. ¿Cómo se pueden mejorar los procesos de mantenimiento en un taller aeronáutico utilizando herramientas de calidad?

MANUAL DE PROCEDIMIENTOS DE TALLER

1- ¿Qué es el manual de procedimientos de un taller?

2- ¿Cómo se lleva a cabo el control de calidad de un taller?

3- ¿Para qué sirve el manual de procedimientos de taller?

4- ¿Dónde se lleva a cabo la inspección de un taller?

5- ¿Cuándo se debe de realizar una inspección de un taller?

6- ¿Quién puede realizar estas inspecciones?

7- ¿Por qué se deben de realizar inspecciones a un taller de mantenimiento?

8- ¿Cuánto tiempo puede durar una inspección completa en un taller de mantenimiento?

1. ¿Qué propósito tiene clasificar los manuales de las aeronaves?

2. ¿Cómo se clasifican los manuales de las aeronaves?

3. ¿Para qué se estructuran los manuales de las aeronaves?

4. ¿Dónde se encuentra el Aircraft Maintenance Manual?

5. ¿Cuándo se requiere actualizar y verificar los manuales de las aeronaves?

6. ¿Quién aprueba y certifica los manuales de las aeronaves?

7. ¿Por qué es importante tener una estructura clara y organizada en los manuales de las aeronaves?

8. ¿Cuántos elementos tiene la estructura de los manuales?

DOCUMENTACIÓN AERONÁUTICA DE AERONAVES Y TALLERES

1. ¿Qué procedimientos deben documentarse obligatoriamente durante las operaciones de mantenimiento de aeronaves?

2. ¿Cómo se asegura la precisión y actualización de la documentación técnica durante una auditoria en un taller aeronáutico?

3. ¿Para qué es importante mantener una documentación precisa y actualizada?

4. ¿Dónde se debe almacenar la documentación técnica de los talleres?

5. ¿Cuándo debe actualizarse la documentación de una aeronave y su mantenimiento?

6. ¿Quién debe asegurar que la documentación aeronáutica este completa?

7. ¿Por qué es importante que los talleres aeronáuticos cuenten con un sistema de gestión documental eficiente?

8. ¿Cuánto tiempo se requiere para completar una auditoria de documentación en un taller aeronáutico?

DOCUMENTACIÓN GENERADA POR LA AUTORIDAD AERONÁUTICA

1. ¿Qué documentación genera la autoridad aeronáutica?

2. ¿Cómo se elabora la documentación de la autoridad aeronáutica?

3. ¿Para qué sirven las regulaciones y normativas establecidas por la autoridad aeronáutica?

4. ¿Dónde se puede acceder a la documentación de la autoridad aeronáutica?

5. ¿Cuándo se actualizan las normativas de seguridad en la documentación de la autoridad aeronáutica?

6. ¿Quién es responsable de generar la documentación de la autoridad aeronáutica?

7. ¿Por qué es importante la documentación generada por la autoridad aeronáutica?

8. ¿Cuánto tiempo suele tomar la certificación de una nueva aeronave o la actualización de un manual técnico?

DOCUMENTACIÓN GENERADA POR EL FABRICANTE

1. ¿Qué es la documentación de la aeronave?

2. ¿Cómo verificar si la documentación está actualizada?

3. ¿Para qué sirve la documentación del fabricante?

4. ¿Dónde se guarda la documentación del fabricante?

5. ¿Cuándo hay que traer la documentación del fabricante?

6. ¿Quién proporciona la información técnica aeronáutica de las aeronaves?

7. ¿Por qué hay que traer la documentación en todo momento?

8. ¿Cuántos documentos principales otorga el fabricante?

DOCUMENTACIÓN GENERADA POR EL TALLER AERONÁUTICO.

1. ¿Qué son los talleres aeronáuticos?

2. ¿Cuándo la documentación relativa a la ubicación del taller y plano esquemático de la distribución de las áreas debe de estar lista?

3. ¿Dónde únicamente se pueden efectuar los trabajos y en qué términos?

4. ¿Cómo se dividen en las categorías y como se clasifican?

5. ¿Por qué son necesarios los manuales, boletines y demás información técnica?

6. ¿Cuántos puntos deben acompañar a la solicitud de permiso para establecer un taller aeronáutico?

7. ¿Para qué sirven los talleres aeronáuticos?

8. ¿Quiénes pueden solicitar un permiso para el establecimiento de talleres aeronáuticos?

EL ERROR EN LOS FACTORES HUMANOS EN EL MANTENIMIENTO

1. ¿Qué son los errores en los factores humanos en el mantenimiento?

2. ¿Cómo ocurren los errores en los factores humanos en el mantenimiento?

3. ¿Para qué es importante reducir los errores en los factores humanos en el mantenimiento?

4. ¿Dónde ocurren los errores en los factores humanos en el mantenimiento?

5. ¿Cuándo ocurren los errores en los factores humanos en el mantenimiento?

6. ¿Quién comete los errores en los factores humanos en el mantenimiento?

7. ¿Cuánto es la frecuencia de los errores en los factores humanos en el mantenimiento?

FACTORES QUE INTERVIENEN EN LA “ACTUACIÓN HUMANA” Y “MODELO SHELL” EN EL MANTENIMIENTO DE AERONAVES.

1. ¿Qué es el factor humano?

2. ¿Cómo afectan los factores humanos al rendimiento y seguridad en el mantenimiento de aeronaves?

3. ¿Para qué ayuda el modelo SHELL?

4. ¿Dónde es más relevante aplicar los principios del modelo SHELL en las operaciones de mantenimiento?

5. ¿Cuándo es fundamental utilizar el modelo SHELL?

6. ¿Quién crea el modelo SHELL?

7. ¿Por qué es crucial considerar los factores humanos en el mantenimiento de aeronaves?

8. ¿Cuánto puede mejorar la seguridad operacional al aplicar correctamente el modelo SHELL?

PLAN DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (SMS)

1. ¿Qué significan las siglas SMS?

2. ¿Cómo se define SMS?

3. ¿Para qué es importante tener un plan de gestión de la seguridad operacional?

4. ¿Dónde se originó el plan de gestión de la seguridad operacional (SMS)?

5. ¿Cuándo se originó el SMS?

6. ¿Quién debe hacerse cargo de la SMS?

7. ¿Por qué un SMS fracasa?

8. ¿Cuántas áreas está presente el plan de gestión de seguridad operacional?

Plan de Prevención de Actos de Interferencia Ilícita (AVSEC)

1. ¿Qué es el Plan de Prevención de Actos de Interferencia Ilícita (AVSEC)?

2. ¿Cómo se implementa el Plan AVSEC en los aeropuertos?

3. ¿Cuándo se actualiza el Plan AVSEC?

4. ¿Cuánto personal de seguridad es necesario para implementar un Plan AVSEC eficaz en un aeropuerto de gran tamaño?

5. ¿Dónde se aplica el Plan AVSEC?

6. ¿Por qué es importante el Plan AVSEC?

7. ¿Quién es responsable de implementar el Plan AVSEC?

8. ¿Para qué se realizan las auditorías periódicas dentro del Plan AVSEC en las operaciones aéreas?

LEY DE AVIACIÓN CIVIL Y SU REGLAMENTO.

¿Qué es Ley de aviación Civil?

2. ¿Por qué existe un reglamento de aviación civil?

3. ¿Quién tiene el documento del reglamento de aviación civil?

4. ¿Cuándo fue la última Reforma publicada sobre el reglamento de aviación?

5. ¿Cuánto tiempo tiene que esperar el reglamento para entrar en vigor?

6. ¿Dónde puedo encontrar las normas y las cosas por cumplir de la aviación civil?

7. ¿Para qué se usa la ley de aviación?

8. ¿Cómo se organizan las leyes de aviación?

REGLAMENTO DE MANTENIMIENTOS VIGENTES

1. ¿Qué es el mantenimiento de aeronaves según los reglamentos vigentes?

2. ¿Cómo se determinan los intervalos de mantenimiento de una aeronave?

3. ¿Para qué sirven los programas de mantenimiento aprobados por las autoridades aeronáuticas?

4. ¿Dónde se deben llevar a cabo las revisiones mayores de una aeronave?

5. ¿Cuándo es obligatorio realizar una inspección en una aeronave?

6. ¿Quién es responsable de garantizar que el mantenimiento de una aeronave se realice conforme a los reglamentos?

7. ¿Por qué es importante seguir los reglamentos de mantenimiento para aeronaves?

8. ¿Cuánto tiempo puede estar una aeronave sin recibir mantenimiento antes de que se considere no apta para volar?

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL

1. ¿Qué es la Agencia federal de Aviación civil?

2. ¿Quién dirige la Agencia Federal de Aviación Civil?

3. ¿Cuántos integran la Agencia Federal de Aviación Civil?

4. ¿Cuándo se creó la Agencia Federal de Aviación Civil?

5. ¿Cómo se creó la Agencia Federal de Aviación Civil?

6. ¿Dónde se encuentra la Agencia Federal de Aviación Civil?

7. ¿Por qué el nombre de Agencia Federal de Aviación Civil?

8. ¿Para qué sirve la Agencia Federal de Aviación Civil?
