



GUÍA DE ESTUDIO CONFIGURACIÓN DE LAS AERONAVES

Técnico en Aeronáutica

1. Es un componente de la aeronave no estructural:

- A) motor de combustión interna
- B) tren de aterrizaje
- C) hélice
- D) fuselaje

Justificación de la respuesta:

2. El tipo de aeronave que se utiliza para misiones de rescate y transporte en áreas remotas es:

- A) avión de combate
- B) helicóptero
- C) avión comercial
- D) drones

Justificación de la respuesta:

3. Se le conoce _____ a la que se encuentra en un aeródromo y sirve para guiar a los aviones durante el aterrizaje.

- A) tránsito
- B) semi- ala
- C) pista de aterrizaje
- D) avión

Justificación de la respuesta:

4. Un tipo de aeródromo que se especializa en operaciones de transporte de pasajeros y carga a gran escala es:

- A) aeródromo de reserva
- B) aeródromo de aviación deportiva
- C) aeródromo de entrenamiento
- D) aeródromo comercial

Justificación de la respuesta:

5. Una señal con un fondo azul y un ícono de un teléfono indica la ubicación de:

- A) teléfonos públicos o áreas de contacto
- B) puertas de embarque
- C) zonas de descanso
- D) baños

Justificación de la respuesta:

6. A la Zona terrestre de un aeropuerto en inglés se le llama:

- A) island
- B) landside
- C) groundside
- D) countryside

Justificación de la respuesta:

7. El avión Boeing 747 es conocido como el "Jumbo Jet" debido a su tamaño y _____.

- A) velocidad
- B) coste de producción
- C) capacidad de transporte
- D) durabilidad

Justificación de la respuesta:

8. El transporte aéreo incluye vehículos como el avión, el helicóptero y...:

- A) los barcos
- B) los trenes
- C) los automóviles
- D) los dirigibles

Justificación de la respuesta:

9. Podemos identificar de que país viene la aeronave con tan solo ver las:

- A) líneas Bandera
- B) asistentes de vuelo
- C) placas
- D) cajas anaranjadas

Justificación de la respuesta:

10. La atmósfera se compone de:

- A) fósforo y nitrógeno
- B) nitrógeno, oxígeno, Argón y dióxido de carbono
- C) calcio y magnesio
- D) látex

Justificación de la respuesta:

11. La principal función de la capa de ozono en la estratosfera es que:

- A) regula la temperatura del mar
- B) crea campos magnéticos alrededor de la Tierra
- C) protege de la radiación ultravioleta y regular la temperatura
- D) aumenta la gravedad y mantener los objetos en la superficie

Justificación de la respuesta:

12. La comprensión de cómo el aire afecta las condiciones meteorológicas y el clima local se basa en el estudio de las:

- A) dinámica de las placas tectónicas
- B) proceso de formación de nubes
- C) efectos de la contaminación
- D) características y propiedades de la Atmosfera

Justificación de la respuesta:

13. La presión atmosférica varía debido a:

- A) a mayor altura, menor cantidad de aire queda por encima, que por tanto pesa menos y ejerce menor presión
- B) depende del peso del aire que queda por encima
- C) la presión atmosférica disminuye con el aumento de la altitud
- D) todo depende del aire

Justificación de la respuesta:

14. La densidad del aire _____

- A) no varía nunca
- B) aumenta a medida que aumenta la altitud
- C) disminuye a medida que aumenta la altitud
- D) es un invento del gobierno

Justificación de la respuesta:

15. La temperatura de fusión del hielo en la escala Fahrenheit es de:

- A) 100 grados
- B) 0 grados
- C) 32 grados
- D) 212 grados

Justificación de la respuesta:

16. A medida que la temperatura de un líquido aumenta, generalmente:

- A) su viscosidad aumenta
- B) su viscosidad se duplica
- C) su viscosidad permanece constante
- D) su viscosidad disminuye

Justificación de la respuesta:

18. Principalmente son la causa de las afecciones a las condiciones de vuelo:

- A) mal estado de los motores del avión
- B) las condiciones meteorológicas, como tormentas, turbulencias y vientos fuertes
- C) los errores en el sistema de entretenimiento a bordo
- D) la configuración incorrecta de los asientos de los pasajeros

Justificación de la respuesta:

19. Es el encargado de reparar el fuselaje dañado de un avión:

- A) piloto y copiloto
- B) asistente de vuelo
- C) técnico aeronáutico
- D) dueño de la aerolínea

Justificación de la respuesta:

20. La presurización de la cabina es necesaria para que...:

- A) la aeronave pueda volar sin turbulencias a grandes alturas
- B) el avión pueda alcanzar velocidades supersónicas
- C) se mantenga la temperatura estable en la cabina a cualquier altitud
- D) los pasajeros y la tripulación puedan respirar en altitudes superiores a 10,000 pies

Justificación de la respuesta:

21. Las aeronaves no presurizadas pueden realizar vuelos en la atmósfera llamada:

- A) tropósfera
- B) mesósfera
- C) estratósfera
- D) exósfera

Justificación de la respuesta:

22. La construcción tubular es:

- A) método de construcción que consiste en crear una estructura única
- B) método de construcción que utiliza tubos de acero, soldados como elemento principal
- C) método de construcción compuesta por tres capas
- D) método de construcción que proporciona resistencia y rigidez

Justificación de la respuesta:

23. El mono coque de un avión es una estructura que se caracteriza por...:

- A) tener un armazón rígido que soporta todas las cargas
- B) usar largueros internos para soportar el peso
- C) distribuir las tensiones a través del fuselaje
- D) usar menos combustible

Justificación de la respuesta:

24. En la construcción de semi mono coque, los largueros y cuadernas ayudan a distribuir las cargas y a mantener la forma del ...:

- A) tren de aterrizaje
- B) ala
- C) estabilizador
- D) fuselaje

Justificación de la respuesta:

25. Tienen dos rotores llamados:

- A) rotor principal y Rotor de cola
- B) rotores basculantes y Rotor de ángulo fijo
- C) rotor de tambor y Rotor de freno
- D) rotor 1 y Rotor 2

Justificación de la respuesta:

26. El encargado de gestionar el botolón de cola de una aeronave de ala rotativa es...:

- A) el piloto
- B) el técnico
- C) cualquiera de los anteriores
- D) el o la asistente de vuelo

Justificación de la respuesta:

27. Es la definición de intradós y extradós:

- A) El intradós es la zona 100 y los extradós son la zona 200
- B) El intradós es la sección Forward y el extradós es la sección middle de la aeronave
- C) Los intradós son la cara inferior de la superficie alar y los extradós son la cara superior de la superficie alar
- D) El intradós el eje longitudinal y el extradós es el eje vertical

Justificación de la respuesta:

28. El mono larguero está estructurado por:

- A) motor
- B) ventanas
- C) luces
- D) costillas de refuerzo

Justificación de la respuesta:

29. Este componente mejora la distribución de las cargas y aumenta la resistencia estructural a que nos referimos:

- A) multilarguero
- B) larguero
- C) empotre o raíz
- D) ala

Justificación de la respuesta:

30. Importancia de ajustar correctamente las superficies reductoras de sustentación durante el despegue y aterrizaje:

- A) Evitar accidentes
- B) Garantizar una transición suave entre los diferentes regímenes de vuelo
- C) Tener mayor precisión en el vuelo
- D) Evita que el aterrizaje sea inestable

Justificación de la respuesta:

31. Las superficies de control primario se encuentran en...:

- A) la superficie alar (ailerons), en los timones (elevators) y en la cabin pax (rudder)
- B) en la zona 100 (ailerons), 200 (elevators) y 300 (rudder)
- C) en cada ala (ailerons), en el horizontal stabilizers (elevators) y vertical stabilizers (rudder)
- D) en la zona 600 (ailerons), 700 (elevators) y 800 (rudder)

Justificación de la respuesta:

32. Las superficies secundarias de control ayudan a evaluar el _____ de diferentes procesos dentro de un proyecto, asegurando que se mantenga el enfoque en los objetivos clave.

- A) análisis
- B) proceso
- C) progreso
- D) rendimiento

Justificación de la respuesta:

33. El eje transversal es paralelo con:

- A) empenaje
- B) envergadura
- C) timón de dirección
- D) estabilizador vertical

Justificación de la respuesta:

35. El empenaje además de mantener el avión en el aire sirve para:

- A) ir más rápido
- B) frenar
- C) direccionar la nave
- D) retroceder

Justificación de la respuesta:

36. El empenaje en T te ofrece ventajas como:

- A) aumentar el tamaño del estabilizador
- B) disminuir la velocidad en los vuelos
- C) reducción de maniobrabilidad
- D) estabilidad direccional y mayor control

Justificación de la respuesta:

37. El empenaje en V está ubicado en:

- A) zona 300, Section After
- B) zona 200, Section Forward
- C) zona 600, Section Middle
- D) zona 100, Section After

Justificación de la respuesta:

38. El estabilizador horizontal se encuentra generalmente en:

- A) en el tren de aterrizaje
- B) en la Zona 300, Sección AFTER/REAR
- C) en la Zona 200, Sección AFTER/REAR
- D) en las alas

Justificación de la respuesta:

39. El objetivo principal del CARNARD es:

- A) Proporcionar información meteorológica a los pilotos
- B) Controlar el tráfico aéreo en el espacio aéreo argentino
- C) Salvar vidas y brindar asistencia a las aeronaves en emergencia
- D) Cuidar el medio ambiente

Justificación de la respuesta:

40. El sistema anti par se puede utilizar mediante el uso de un rotor de:

- A) rotación
- B) ala
- C) recta
- D) cola

Justificación de la respuesta:

41. La tecnología de rotor de cola es conocida por el nombre de:

- A) notar
- B) sikorsky
- C) eurocopter
- D) agustaWestland

Justificación de la respuesta:

42. Si el tren de aterrizaje no se despliega correctamente, la tripulación debe:

- A) aumentar la velocidad
- B) realizar un aterrizaje de emergencia
- C) buscar una pista más larga
- D) activar el piloto automático

Justificación de la respuesta:

43. La parte de una aeronave conformada por el sistema de enfriamiento, de lubricación y de combustión se llama:

- A) capa límite
- B) fuselaje
- C) planta Motriz
- D) empenaje

Justificación de la respuesta:

44. La resistencia aerodinámica está compuesta por resistencia de forma y resistencia _____.

- A) térmica
- B) gravitacional
- C) acústica
- D) por fricción

Justificación de la respuesta:

45. Las ecuaciones de la aerodinámica incluyen la ecuación de continuidad, las ecuaciones de Navier-Stokes y...:

- A) la ecuación del estado
- B) la ecuación de Schrodinger
- C) la ley de Coulomb
- D) la ecuación de Pascal

Justificación de la respuesta:

46. Lo que le da fuerza a la rapidez cuando el avión está volando se llama:

- A) potencia
- B) velocidad y aceleración
- C) superficie alar
- D) tail

Justificación de la respuesta:

47. Las leyes de Newton son:

- A) 2
- B) 1
- C) 3
- D) 5

Justificación de la respuesta:

48. Según el Principio de Bernoulli, en un flujo subsónico, un aumento en la velocidad del fluido lleva a una:

- A) aumento en la viscosidad
- B) aumento en la temperatura
- C) aumento en la densidad
- D) disminución en la presión

Justificación de la respuesta:

49. Para lograr un rendimiento optimo en el vuelo y que minimice la fricción del aire es esencial incorporar un:

- A) perfil aerodinámico
- B) ventanilla fija
- C) eje longitudinal
- D) radomo

Justificación de la respuesta:

50. Este tipo de perfil se utiliza frecuentemente en:

- A) automóviles
- B) hélices y alas de aviones
- C) edificios altos
- D) submarinos

Justificación de la respuesta:

51. Para conocer el empuje, se usa en N1 o:

- A) la temperatura
- B) la velocidad
- C) la relación de presiones
- D) el combustible consumido

Justificación de la respuesta:

52. El ángulo de ataque influye decisivamente en la:

- A) control de la dirección
- B) evitar pérdida de sustentación
- C) controla la forma de aterrizaje y despegue de la aeronave
- D) en la capacidad de generar sustentación de un ala o en la capacidad de generar tracción en las palas de una hélice

Justificación de la respuesta:

53. Los dos tipos de capa limite son la ___ que es muy mínimo y el ___ que contiene "eddies"

- A) laminar - turbulento
- B) turbulento - laminar
- C) espaciado – turbulento
- D) suave – agitado

Justificación de la respuesta:

54. La fuerza que permite mover el avión hacia adelante se denomina:

- A) sustentación
- B) empuje
- C) resistencia
- D) inercia

Justificación de la respuesta:

55. Completa la siguiente afirmación: El centro de gravedad de un cuerpo irregular...

- A) siempre está en su punto más pesado
- B) no se puede determinar
- C) se encuentra en un punto fuera del cuerpo en algunos casos
- D) está siempre en el centro geométrico del cuerpo

Justificación de la respuesta:

57. Durante las turbulencias, maniobras bruscas o cuando el centro de gravedad está mal equilibrado se pierde la:

- A) estabilidad
- B) velocidad y altitud
- C) eficiencia de combustible y rango
- D) capacidad de carga y confort de los pasajeros

Justificación de la respuesta:

58. La estabilidad estática de un avión es fundamental para que... :

- A) se evite cualquier turbulencia
- B) el avión vuelva a su posición determinada
- C) vuele automáticamente
- D) el piloto no haga correcciones de rumbo

Justificación de la respuesta:

59. La estabilidad dinámica es necesaria para:

- A) se mantenga la presión dentro de la cabina a grandes altitudes
- B) la aeronave pueda realizar maniobras complejas a alta velocidad
- C) la aeronave pueda corregir automáticamente desviaciones tras una turbulencia
- D) el avión pueda volar sin necesidad de estabilizadores

Justificación de la respuesta:

60. A la capacidad de una aeronave para mantener o recuperar su actitud de vuelo nivelada a lo largo del eje longitudinal se le llama:

- A) estabilidad lateral
- B) estabilidad direccional
- C) estabilidad dinámica
- D) estabilidad longitudinal

Justificación de la respuesta:

61. La estabilidad direccional es:

- A) la capacidad de una aeronave de mantener una condición de vuelo
- B) la capacidad de una aeronave para mantener su orientación vertical
- C) la capacidad de una aeronave para mantener su rumbo
- D) la capacidad de una aeronave para resistir los cambios en la dirección de vuelo

Justificación de la respuesta:

62. El Roll es el movimiento que se realiza a través del eje...:

- A) lateral
- B) longitudinal
- C) transversal
- D) vertical

Justificación de la respuesta:

63. En aeronaves multi motor, la compensación de torque se logra principalmente a través de...

- A) la implementación de un sistema de control de vuelo digital
- B) el uso de alerones diferenciales en las alas
- C) la rotación opuesta de las hélices en motores opuestos
- D) el aumento del empuje en el motor del lado opuesto al torque

Justificación de la respuesta:

64. Las propiedades de las Fuerzas Giroscópicas son:

- A) tracción y Arrastre
- B) inercia y empuje
- C) empuje y Resistencia
- D) inercia Giroscópica y la Precesión

Justificación de la respuesta:

65. La superficie de vuelo primaria de una aeronave de ala rotativa funciona al generar sustentación, controlar la dirección y la inclinación del helicóptero mediante ajustes en el ángulo de...

- A) las palas
- B) el estabilizador horizontal
- C) el rotor de cola
- D) el tren de aterrizaje

Justificación de la respuesta:

66. Facilita el vuelo del piloto ya que no tiene que ejercer fuerza y ninguna presión sobre el control:

- A) para ayudar a la navaja que está situada por debajo del fuselaje pero por lo menos lo voy a intentar
- B) los compensadores
- C) por qué está situada en el fuselaje presentando un en pena jeje dice mi ala
- D) hoy cuerpo aerodinámico fuerte y resistente estructuralmente compuesto por un perfil aerodinámico o perfil alar envolviendo uno o más largueros

Justificación de la respuesta:

67. Conforman las superficies secundarias:

- A) estabilizador vertical y estabilizador horizontal
- B) cabin pax
- C) flaps, slats, spoilers
- D) puertas

Justificación de la respuesta:

68. La función de las superficies hipersustentadoras es:

- A) darle mantenimiento a la aeronave
- B) permitir un mejor flujo de aire
- C) para controlar el alabeo del avión
- D) aumentar la capacidad de la un ala para generar sustentación sin necesidad de incrementar la velocidad del vuelo

Justificación de la respuesta:

69. Las superficies reductoras de sustentación no son superficies físicas, son...:

- A) áreas del rotor
- B) parte del ala
- C) parte del control de mando
- D) parte de las luces

Justificación de la respuesta:

70. Los difusores de vórtices tipo winglets son dispositivos que sirven para...:

- A) ventilar los motores
- B) romper el viento y difundir el aire evitando turbulencias graves
- C) causar alteraciones con el aire
- D) expulsar el aire

Justificación de la respuesta:

71. Una de las ventajas del canard wings es que pueden reducir el riesgo de _____ en las aeronaves, especialmente en maniobras a baja velocidad.

- A) contaminación
- B) accidentes
- C) pérdida aerodinámica
- D) multas

Justificación de la respuesta:

72. Se les conoce también a los dispositivos de control y distribución del flujo del aire como:

- A) sistemas de humedad
- B) sistema presurizado
- C) DCT
- D) wing fences

Justificación de la respuesta:

73. Son algunos de los objetivos de los sistemas de control en las aeronaves:

- A) equilibrar la aeronave, adoptar una actitud de vuelo determinada, etc
- B) equilibrar el ascenso y descenso de pasajeros, mantener el orden durante el vuelo
- C) determinar el tipo de servicio y mantenimiento que se tiene que hacer a la aeronave
- D) mantener el orden y evitar el pánico dentro del vuelo

Justificación de la respuesta:

74. Algunos elementos del sistema de control mecánico son:

- A) sistema de propulsión, control de flaps, sistema de navegación
- B) varillas, cables, poleas y sistemas hidráulicos
- C) control de dirección, altitud y aterrizaje
- D) control de despegue, vibraciones y amortiguadores

Justificación de la respuesta:

75. El centro hidromecánico se encuentra ubicado en:

- A) las ruedas del avión
- B) el empenaje
- C) bodega de equipaje
- D) el sistema de control

Justificación de la respuesta:

76. Las acciones de mando del piloto del "Fly-By-Wire" producen desplazamientos de las superficies de control de vuelo mediante:

- A) señales automáticas
- B) programas informáticos
- C) conexiones mecánicas
- D) señales eléctricas

Justificación de la respuesta:

77. Los controles principales de un helicóptero son:

- A) control de paso colectivo, Control de paso cíclico, Pedales antipar o control del rotor de cola, Control del acelerador
- B) control de paso, Control rotor de cola, Control frenado
- C) control pesado, Control básico, Control motor, Control de aviación
- D) control clásico, Control de paso, Control del acelerador

Justificación de la respuesta:

78. Los tipos de control cíclico colectivo son:

- A) longitudinal, frontal y unidireccional
- B) longitudinal, lateral y direccional
- C) lateral, frontal y direccional
- D) frontal y lateral

Justificación de la respuesta:

79. El control cíclico modifica el paso de las palas del rotor de forma desigual. Esto permite que el helicóptero:

- A) gane altitud
- B) cambie de velocidad
- C) cambie de dirección
- D) gire rápidamente

Justificación de la respuesta:

80. Un ángulo de incidencia alto hará que el fuselaje este:

- A) vertical en vuelo de crucero
- B) en una posición horizontal en vuelo de crucero
- C) en una posición inclinada hacia arriba en vuelo de crucero
- D) inclinando la proa hacia abajo, aumentando la resistencia aerodinámica

Justificación de la respuesta:

81. La configuración de cabina puede afectar _____.

- A) el peso total del avión
- B) la velocidad de despegue
- C) solo a la tripulación de vuelo
- D) el precio de los combustibles

Justificación de la respuesta:

82. El propósito del panel de alertas y advertencias es:

- A) mostrar información sobre la velocidad y altitud de la aeronave
- B) mostrar alertas y advertencias sobre condiciones de vuelo anormales
- C) proporcionar información sobre el estado de los motores y sistemas
- D) advertir

Justificación de la respuesta:

83. La cabina analógica utiliza instrumentos para la información del vuelo; como indicadores de:

- A) ciudades
- B) rectas
- C) altitud
- D) flotación

Justificación de la respuesta:

84. En la aviación moderna, los aviones están equipados con una cabina con amplias pantallas a esa cabina se le llama:

- A) cabina de válvulas
- B) cabina tradicional
- C) cabina de medidores
- D) cabina de cristal

Justificación de la respuesta:

85. El barómetro es un instrumento que mide:

- A) la tasa de cambio de altitud
- B) la velocidad del avión
- C) la altitud del avión
- D) la dirección del vuelo

Justificación de la respuesta:

86. De las siguientes opciones, la herramienta que se encuentra en cualquier vehículo con motor es el:

- A) altímetro
- B) velocímetro
- C) horizonte artificial
- D) variómetro

Justificación de la respuesta:

87. El horizonte artificial muestra el ángulo de cabeceo y _____ de la aeronave.

- A) velocidad
- B) altitud
- C) ángulo de alabeo
- D) rumbo

Justificación de la respuesta:

88. El altímetro utiliza cápsulas aneroides que se expanden o contraen según:

- A) la velocidad del avión
- B) la dirección del viento
- C) la cantidad de combustible disponible
- D) la presión atmosférica exterior

Justificación de la respuesta:

89. El nombre de los instrumentos que nos ayudan a saber el ascenso y Descenso, y la presión estática del avión es:

- A) velocidad vertical y Variometro
- B) elevators y Ridder
- C) fuselaje ancho y fuselaje angosto
- D) landing gear y empenaje

Justificación de la respuesta:

90. El anemómetro sirve para:

- A) checar la hora en un avión
- B) medir la velocidad, dirección y presión del viento
- C) medir la temperatura del avión
- D) saber el tipo de avión

Justificación de la respuesta:

91. En un RMI, el marcador de rumbo indica la dirección de:

- A) velocidad del avión en relación con la tierra
- B) altitud en comparación con el terreno
- C) orientación del avión respecto a un punto de referencia
- D) temperatura interna de la cabina

Justificación de la respuesta:

92. Para asegurar que el avión no esté en una descoordinación durante un viraje los pilotos utilizan el:

- A) radar meteorológico
- B) termómetro de aceite
- C) anemómetro
- D) coordinador de giro y viraje

Justificación de la respuesta:

93. El sistema de vacío es el conjunto de...:

- A) componentes de control de presión
- B) instrucciones de vuelo
- C) maneras para aterrizar el avión
- D) sistemas de rescate

Justificación de la respuesta:

94. El tacómetro es importante porque:

- A) se controle la presión de aceite en el motor
- B) el piloto pueda verificar la velocidad de rotación del motor y evitar sobrecargas
- C) se calcule la cantidad de combustible consumido en vuelo
- D) el piloto pueda monitorear la altitud de vuelo

Justificación de la respuesta:

95. El EPR se calcula comparando la presión de entrada y la presión de escape del motor mediante:

- A) sensores de temperatura en los gases de combustión
- B) medidores de flujo de aire
- C) sensores de presión colocados en el compresor y la tobera de escape
- D) medidores de presión atmosférica

Justificación de la respuesta:

96. El EGT sirve para:

- A) analizar la composición química de los gases de escape
- B) regular la inyección de combustible
- C) detectar vibraciones anormales que pueden indicar problemas de equilibrio
- D) medir la temperatura de los gases de escape del motor

Justificación de la respuesta:

97. Frecuentemente se miden en conjunto la presión de ventilación y la...:

- A) presión del aceite
- B) combustión
- C) temperatura del aceite
- D) rotación

Justificación de la respuesta:

98. El sistema de gestión de combustible en una aeronave comercial es responsable de...

- A) monitorear la presión y cantidad de combustible en cada tanque
- B) controlar la transferencia de combustible entre tanques
- C) calcular el consumo de combustible y el alcance de la aeronave
- D) todas las opciones anteriores

Justificación de la respuesta:

99. Al momento de utilizar un instrumento de motor torque en el proceso de diagnóstico de la aeronave este nos ayuda para:

- A) para la unión de alas de un avión, estos se aflojarían y terminarían por romperse en pleno vuelo
- B) para estabilizar y controlar las aeronaves
- C) para identificar problemas en el motor, como desajustes en la entrega de potencia, fallas en la sincronización o problemas internos como desgaste de componentes
- D) ayuda a identificar problemas que presente la aeronave

Justificación de la respuesta:

100. Si se revisan los instrumentos de navegación antes de que una aeronave tenga sus horas de vuelo, entonces estoy haciendo un mantenimiento _____.

- A) correctivo
- B) auxiliar
- C) deductivo
- D) preventivo

Justificación: Es un mantenimiento del tipo "preventivo" ya que se previenen accidentes antes de una falla, el "correctivo" es después de una falla.

101. Instrumento de motor V.O.R. por sus siglas en ingles dice _____ omnidireccional

- A) radiofaro
- B) variómetro
- C) magnetita
- D) metrónomo

Justificación de la respuesta:

102. La respuesta que la estación en tierra envía al equipo emisor se codifica por:

- A) una señal continua de radiofrecuencia
- B) un par de impulsos de radiofrecuencia
- C) un conjunto de señales de baja frecuencia
- D) una onda de frecuencia modulada

Justificación de la respuesta:

103. Completa la siguiente afirmación: En una aeronave, el ADF indica la dirección hacia...

- A) la torre de control más cercana
- B) el norte magnético
- C) la estación NDB que se está sintonizando
- D) el aeropuerto de destino

Justificación de la respuesta:

106. Las frecuencias reservadas para el sistema de aterrizaje instrumental son:

- A) de los 108MHz a los 118MHz
- B) desde los 108MHz a los 112MHz
- C) desde los 118MHz a los 137MHz
- D) de los 137MHz a los 150MHz

Justificación de la respuesta:

107. Un transpondedor de respuesta secundaria (SSR) en un avión típicamente opera en la frecuencia de:

- A) 2000 MHz
- B) 1050 MHz
- C) 1090 MHz
- D) 2863 MHz

Justificación de la respuesta:
